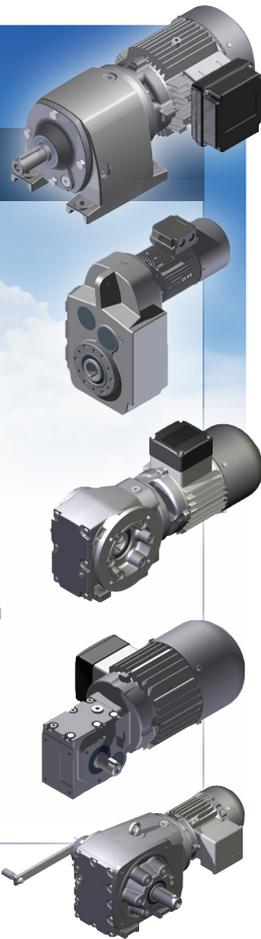


## Wir fertigen für Sie:

- Stirnradtriebmotoren und Stirnradgetriebe  
Leistung 0,12 kW - 160 kW  
Drehmoment 20 Nm - 15000 Nm
- Flachtriebmotoren und Flachgetriebe  
Leistung 0,18 kW - 160 kW  
Drehmoment 70 Nm - 28000 Nm
- Kegelstirnradtriebmotoren und Kegelstirnradgetriebe  
Leistung 0,12 kW - 160 kW  
Drehmoment 200 Nm - 25000 Nm
- Schneckentriebmotoren und Schneckengetriebe  
Leistung 0,09 kW - 22 kW  
Drehmoment 25 Nm - 4400 Nm
- Spezielle Applikationen



# HIMMEL<sup>®</sup>

technologies

YOUR DRIVE FOR SUCCESS.

**HIMMEL<sup>®</sup>**  
Antriebstechnik

by Neudecker & Jolitz

**Neudecker & Jolitz  
GmbH & Co. KG**

Vennweg 28

48712 Gescher | Germany

Phone: +49 (0) 2542 910 0

Fax: +49 (0) 2542 910 290

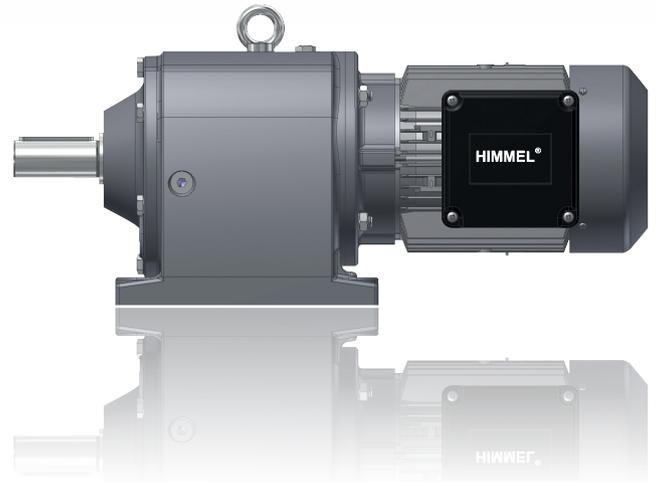
E-Mail: [info@himmelinfo.de](mailto:info@himmelinfo.de)

Web: [www.himmelinfo.de](http://www.himmelinfo.de)



## HIMMEL<sup>®</sup> - Getriebemotoren

*HIMMEL<sup>®</sup> - Gear-motors*



**HIMMEL<sup>®</sup>**  
technologies **HIMMEL<sup>®</sup>**  
YOUR DRIVE FOR SUCCESS. Antriebstechnik  
by Neudecker & Jolitz



## HIMMEL® -Getriebemotoren

HIMMEL®-Getriebemotoren dienen zum Antrieb von langsam laufenden Maschinen. Sie werden dort eingesetzt, wo Abtriebsdrehzahlen mit den herkömmlichen Elektromotoren wirtschaftlich nicht mehr erreicht werden können.

Getriebe und Motor sind zu einer stabilen und formschönen Einheit zusammengebaut. Die Getriebe werden in Fuß- bzw. Flanschausführung geliefert und können bei entsprechender Schmiermenge in jeder beliebigen Lage eingebaut werden.

Elektromagnetische Bremsen, Rücklaufsperrn und Drehzahlwächter können angebaut werden. Das Konstruktionsprinzip der Getriebemotoren führt zur geräuscharmen und aufgrund des geringen Bauvolumens zu platz sparenden Antriebslösungen.



Die Getriebegehäuse aus Grauguss sind stabil, schwingungsdämpfend und für Dauerbetrieb konstruiert. Ölverlust oder Eindringen von Staub wird durch Radial-Wellendichtringe mit Staublippe verhindert.

Sämtliche Zahnräder werden gefräst, ballig geschabt oder geschliffen und oberflächengehärtet. Durch Schrägverzahnung der Zahnräder wird höchste Laufruhe erreicht. Die maximalzulässige Radial- und Axialkräfte sind zu beachten.